

Tento malý vláček se dá snadno vyrobit z odpadového měkkého dřeva (např. smrku), které najdete u výrobce hraček nebo truhláře. Horní obrázek ukazuje lokomotivu zepředu a ze stran. Rozměry jsou uvedeny v milimetrech. Vypsali jsme vám i seznam jednotlivých dílů.

## Budete potřebovat následující materiál:

- 1 rám (100 x 15 x 15 mm), 1 strojvůdcovskou budku (40 x 25 x 15 mm)
- 1 kotel (20 mm průměr x 55 mm délka)
- 6 koleček (20 mm průměr x 5 mm délka)
- 1 komín (8 mm průměr x 10 mm délka)
- 6 šroubů s půlkulovou hlavou (2 mm průměr x 12 mm délka)
- 1 malý hákový šroub, akrylátovou barvu, 1 kus lepenky (bílé nebo žluté)

## A následující nástroje:

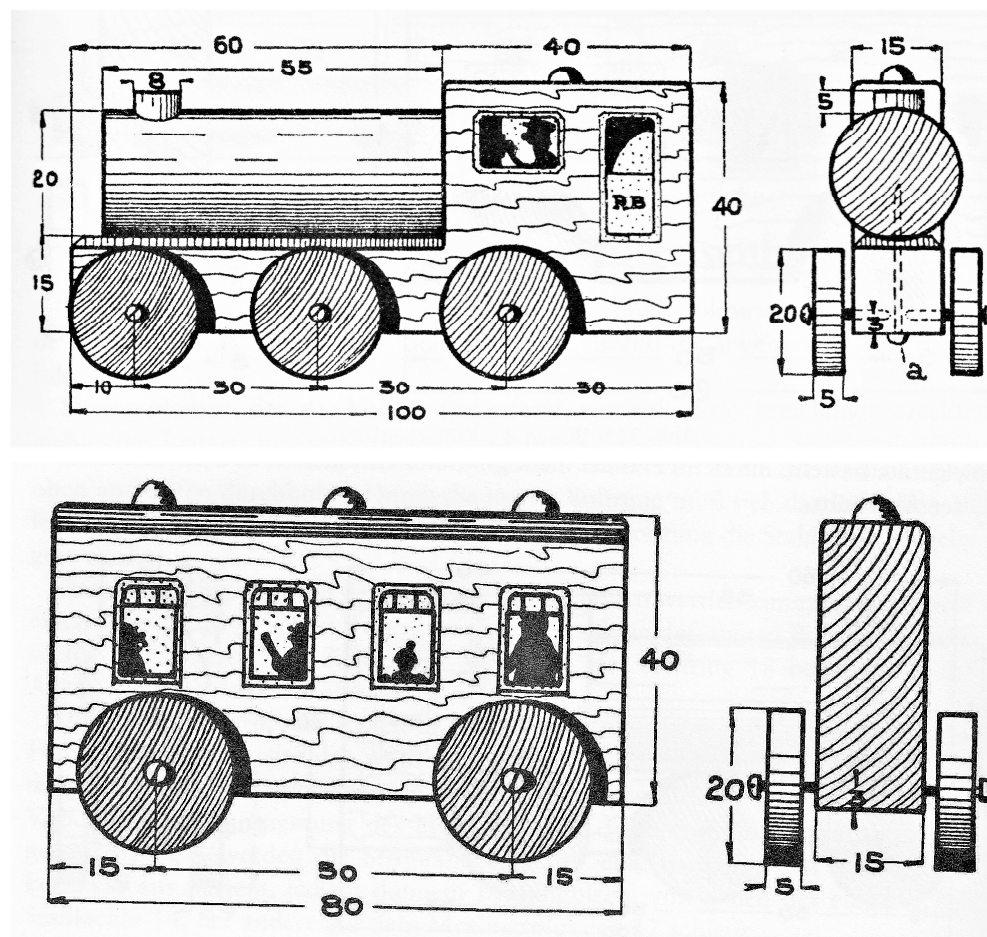
- 1 řezací rozměrovou šablonu a čepovací pilu
- 1 malý svěrák, 1 kruhový pilník, 1 plochý pilník
- 2 ruční vrtáčky (2,5 mm + průměr)
- 1 jemný brusný papír, 1 šroubovák
- 1 štětec a skleničku na vodu, 1 špičatou tužku, pravítko
- 1 posuvné měřítko

**A teď začneme řezat.** Vyber si pokud možno dřevěnou lištu s průměrem 15 x 15 mm (Ke změření použij posuvné měřítko!). Nejdřív ji rovně seřízni. K tomu vlož lištu do řezací rozměrové šablony a v pravém úhlu z ní uřízni malý kousek (asi 10 mm). Pak si odměř potřebných 100 mm (Kolik je to centimetrů?) a zakresli je tužkou na lištu. A přesně na té čáře zase v řezací rozměrové šabloně uřízni první díl. Pak budeš potřebovat kus dřeva, které má v průměru asi 25 x 15 mm. Zase si ho na jedné straně rovně přiřízni, odměř si potřebných 40 mm a uřízni. Na kotel a kolečka budeš potřebovat kulatou tyč o průměru 20 mm. Jestli je taková k dispozici, tak si ji nejdřív zase rovně přiřízni. Pak si odměř a uřízni potřebných 55 mm na

kotel a pak 5 mm na první kolečko. Stejný postup jako u prvního kolečka použij na dalších pět koleček, dokud jich nebudeš mít celkem 6.

Nakonec budeš potřebovat kulatou tyč o průměru 8 mm. Když si ji zase rovně seřízneš, tak si ji upni na výšku do svěráku. Ten ale moc neutahuj, aby ti upínací čelisti neudělaly ve dřevě otisky! Kulatým pilníkem teď na konci tyče udělej prohlubeň. Ta má zajistit, aby na kotel mohl pevně přiléhat komín. Po dokončení pak tyč zase uvolni ze svěráku a uřízni z ní 10 mm.

Když jsou všechny díly hotové, tak na pracovní stůl polož brusný



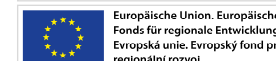
## Herausgeber:

Gemeinde Kurort Seiffen

www.seiffen.de



Ahoj sousede. Hallo Nachbar.  
Interreg V A / 2014 – 2020



papír hrubou stranou nahoru. Na něm je třeba opatrně **obrousit** všechny ostré hrany po řezání.

Jako další si na rámu nakresli otvory pro kolečka a hákový šroub, upni rám do svěráku a **vyvrtej** slabým nebožátkem malé otvory, hluboké asi 2 mm. Kolečka provrtej uprostřed silnějším vrtákem. Vzniknou-li při tom nějaké otrepy nebo ostré hrany, musí se taky obrousit brusným papírem.

A teď můžeš kolečka, kotel a komín **pomalovat**. Dávej pozor na to, aby se ti žádná barva nedostala do vyvrtaných otvorů! Zatímco budou tyto díly schnout, nakresli na lepence dveře a okna (po 2), vyřízni je a přilep na strojvůdcovskou budku.

A teď se vláček **dokončí**. Slep díly dohromady a přišroubuj kolečka (Ale tak, aby se s nimi dalo točit.). Na hák si pak připojíš vagonek. Ten si ale už budeš umět vyrobit úplně sám, ne? <sup>81</sup>